

Transferstelle Bingen

24. Energietag Rheinland-Pfalz an der Technischen Hochschule Bingen

**Begrüßung
Prof. Dr. Oliver Türk**

Bingen am Rhein, 16.09.2021

Braucht es ganz neues Denken?





Politische Szenarien – quo vadis EEG?

Lob von Laschet

Gesetzentwurf zu Kohlehilfe ist ein Meilenstein

28. AUGUST 2019 UM 15:09 UHR | Lesedauer: 2 Minuten





ZDF

„Wie könnt
ihr es
wagen?“

Greta Thunberg



heute
| Nachrichten

„Social Distancing“ + vegane Ernährung (für alle)



„Social Distancing“ + vegane Ernährung (für alle)



 @Schwarzenegger 

Oh yes. These are yummys huh? We have a good time eating here together.



0:53 / 1:44



Erfahrene Nachhaltigkeits-Akteure ...

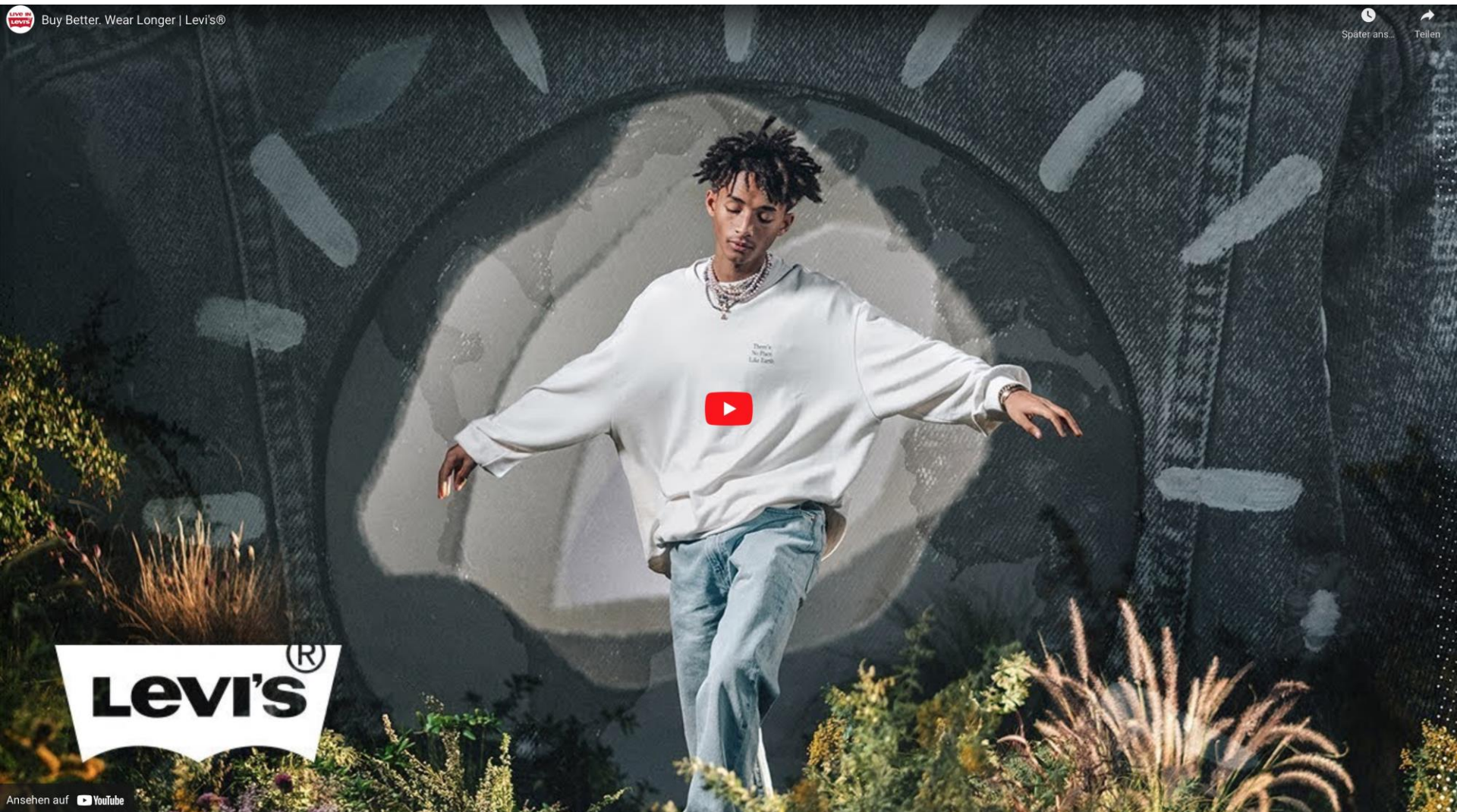


...stellen fest: Nachhaltigkeit nimmt Fahrt auf



Buy Better. Wear Longer | Levi's®

Später ans... Teilen



Der Kompostierungsprozess nach dem Cradle-to-Cradle-Prinzip



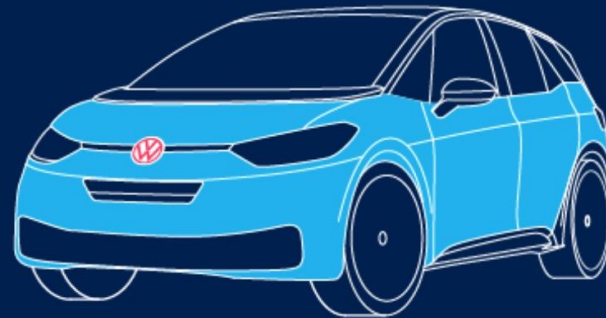


© Ikea



Der neue ID.3: **bilanziell CO₂-neutral**

Emissionswerte werden in gesamter Wertschöpfungskette reduziert



zero 



+ Unvermeidliche Emissionen werden durch **Investitionen in Klimaschutzprojekte** kompensiert.

Nachhaltigkeit nimmt Fahrt auf Biogene Werkstoffe



32 Jahre Transferstelle Bingen ... technisch alles lösbar...schon lange.

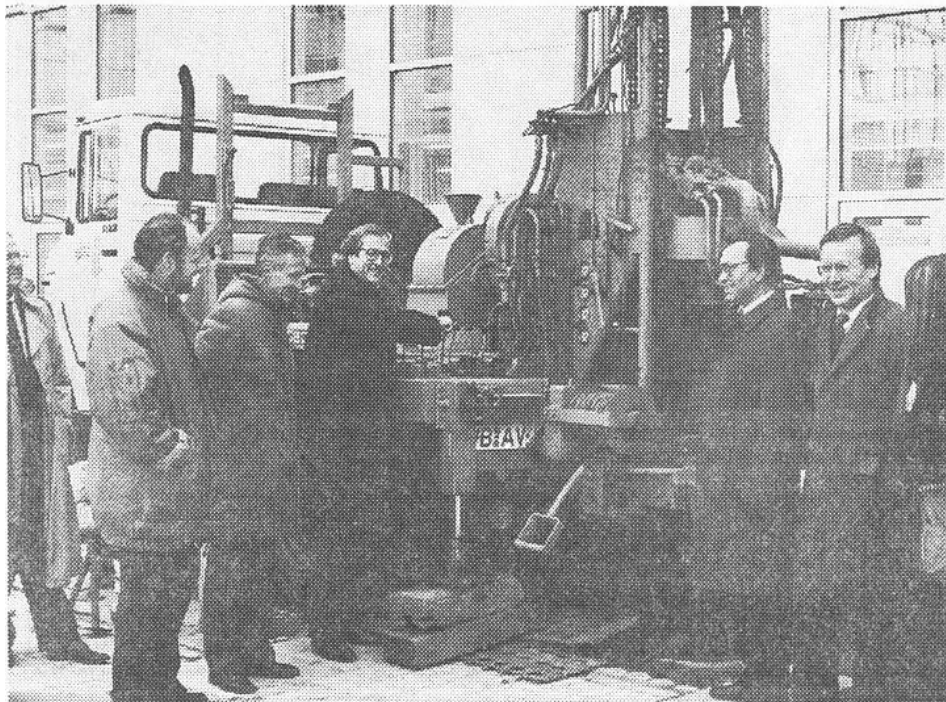
NEUER BINGER ANZEIGER

STADT-
NACHRICHTEN

Mittwoch, 9. Dez. 1987

„Geringe Umweltbelastung ins Kalkül ziehen“

Wirtschaftsminister Brüderle informierte sich über neues Wärmesystem in der Fachhochschule



Wirtschaftsminister Brüderle (Mitte) inspizierte bei seinem Besuch der Fachhochschule in Budesheim auch den Spezialwagen, mit dem das neue „Binger Loch“ gebohrt worden ist.

Bild: Zell

schu. - Daß Wirtschaftsminister Brüderle sich bei seinem Besuch der Fachhochschule in Budesheim insbesondere für die Wirtschaftlichkeit des kürzlich der Öffentlichkeit präsentierten „neuen Binger Lochs“ (siehe AZ vom 3. Dezember) interessierte, liegt nahe.

Bei den derzeitigen Ölpreisen, so erläuterte Prof. Schaumann, sei die Technologie der Wärmegewinnung mittels einer 50 Meter tief ins Erdreich eingelassenen Erdsonde bzw. eines Erdwärmetauschers zwar noch nicht direkt konkurrenzfähig, doch wenn die Ölpreise beispielsweise in früher bereits erreichte Höhen schnellten, könne auch dieses Heizsystem, das gekoppelt ist mit einem Wärmeabsorber, einem Wärmespeicher und einer Wärmepumpe, wirtschaftlich interessant werden. „Man darf aber nicht nur die wirtschaftliche Seite, sondern muß auch die geringere Umweltbelastung ins Kalkül mit einbeziehen“, meinte Prof. Schaumann.

Finanziert wird dieses auf drei Jahre befristete Forschungsprojekt mit 400 000 Mark vom rheinland-pfälzischen Wirtschaftsministerium. Den Rest steuern die Fachhochschule und die Mayener Heizungsbaufirma Schmitt bei.

Das System der Wärmegewinnung aus der Erde ist zwar nicht unbedingt neu, beim Binger Experiment geht es jedoch vor allem um eine Systemverbesserung und sichere Planungsunterlagen.

Nachhaltigkeit hat drei Säulen



Zu viel Komplexität steht der Nachhaltigkeit im Weg



Gesetz für den Ausbau erneuerbarer Energien (Erneuerbare-Energien-Gesetz - EEG 2021)

EEG 2021

Ausfertigungsdatum: 21.07.2014

Vollzitat:

"Erneuerbare-Energien-Gesetz vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 16. Juli 2021 (BGBl. I S. 3026) geändert worden ist"

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 6 G v. 8.8.2020 I 1818

Hinweis: Änderung durch Art. 1 G v. 21.12.2020 I 3138 (Nr. 65) textlich nachgewiesen, dokumentarisch nicht abschließend bearbeitet

Mittelbare Änderung durch Art. 21 Nr. 2 u. 3 G v. 21.12.2020 I 3138 (Nr. 65) textlich nachgewiesen, dokumentarisch noch nicht abschließend bearbeitet

Änderung durch Art. 11 G v. 16.7.2021 I 3026 (Nr. 47) mWv 27.7.2021 noch nicht berücksichtigt

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 1.8.2014 +++)

(+++ Zur Anwendung vgl. § 5 Abs. 1 +++)
(+++ Zur Anwendung vgl. § 60a Satz 2 +++)
(+++ Zur Anwendung vgl. § 61 Abs. 3 +++)
(+++ Zur Anwendung in der am 31.12.2020 geltenden Fassung vgl. § 100 Abs. 1 +++)
(+++ Zur Weiteranwendung ab 30.9.2021 vgl. § 104 Abs. 1 +++)
(+++ Zur Anwendung vgl. § 105 Abs. 1 +++)

(+++ § 3 Nr. 34 Buchst. a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 1 +++)
(+++ § 3 Nr. 42a u. 43a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 5 u. 15 +++)
(+++ § 3 Nr. 43a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 2 +++)
(+++ § 3 Nr. 50: Zur Anwendung vgl. § 21 Abs. 3 Satz 2 +++)
(+++ § 9 Abs. 1 u. 1b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 4 Satz 1 +++)
(+++ § 9 Abs. 1 Satz 2 FG 31.12.2016: Zur Anwendung bis 29.9.2021 vgl. § 104 Abs. 1 Satz 1 +++)
(+++ § 9 Abs. 1a u. 1b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 4a Schlusssatz +++)
(+++ § 9 Abs. 1b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Satz 1 Halbsatz 2 +++)
(+++ § 9 Abs. 3 Satz 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Satz 3 u. § 100 Abs. 4b +++)

(+++ § 10b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 3 +++)
(+++ § 10b Abs. 3 u. 11 in der ab 1.10.2021 geltenden Fassung: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 8 Satz 1 +++)
(+++ § 11 Abs. 3 Nr. 2: Zur Anwendung ab 1.10.2021 vgl. § 57 Abs. 3 Satz 2 +++)
(+++ § 11 Abs. 5 Nr. 2: Zur Anwendung bis 30.09.2021 vgl. § 57 Abs. 3 Satz 2 +++)

(+++ §§ 14 u. 15 in der ab 30.9.2021 geltenden Fassung: Zur Nichtanwendung ab 1.10.2021 vgl. § 100 Abs. 8 Satz 1 +++)
(+++ § 15: Zur Anwendung bis 30.9.2021 vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 4 +++)
(+++ § 19: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 19 Abs. 1 Nr. 2, Abs. 2 u. 3: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)

(+++ § 20: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 3 +++)
(+++ § 21 Abs. 1 Nr. 3, Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 21 Abs. 1 Nr. 3 Buchst. b, Abs. 2: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 21b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 21b: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 21b Abs. 3: Zur Nichtanwendung vgl. § 100 Abs. 2 Satz 2 Nr. 3 +++)
(+++ § 21c: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 21c Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 2 +++)

(+++ § 21c Abs. 1 Satz 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 22 Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 3 +++)
(+++ § 23b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 23b Abs. 1: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 24 Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 39 Abs. 4 Satz 2 u. § 50 Abs. 2 +++)
(+++ § 24 Abs. 1 Satz 1: Zur Anwendung vgl. § 61a Nr. 4, § 61b Abs. 2 Satz 2, § 61j Abs. 3 Satz 3 u. § 74a Abs. 1 Satz 3 +++)
(+++ § 24 Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 72 Abs. 1 Nr. 2 Halbsatz 2 +++)
(+++ § 25 Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 25 Abs. 2 Nr. 1: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 26 u. 27: Zur Anwendung vgl. § 50 Abs. 2 +++)
(+++ § 27 Abs. 1: Zur Nichtanwendung vgl. § 57 Abs. 5 Satz 5 +++)
(+++ § 27a Satz 2 Nr. 4: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 5 +++)
(+++ § 29 Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 36 Abs. 4 Satz 2 +++)
(+++ § 36a bis 36c: Zur Anwendung vgl. § 361 Abs. 4 +++)
(+++ § 36e bis 36g: Zur Anwendung vgl. § 361 Abs. 4 +++)
(+++ § 36e Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 3 +++)
(+++ § 36f Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 3 +++)
(+++ § 36h Abs. 2 bis 4: Zur Anwendung vgl. § 46 Abs. 1 Satz 2 +++)
(+++ § 36j: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 3 +++)
(+++ § 36k: Zur Anwendung vgl. § 46 Abs. 4 Halbsatz 1 +++)
(+++ § 37a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 6 +++)
(+++ § 38a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 7 +++)
(+++ § 38b: Zur Anwendung vgl. § 381 +++)
(+++ § 38b Abs. 2 Satz 1: Zur Anwendung vgl. § 48 Abs. 4 Satz 1 +++)
(+++ Teil 3 Abschn. 3 UAbschn. 5 (§§ 39 bis 39i außer §§ 39 Abs. 3 Nr. 5, 39b, 39d, 39g u. 39i Abs. 2 bis 5): Zur Anwendung vgl. § 39j +++)
(+++ §§ 39 bis 39f: Zur Anwendung vgl. § 39g Abs. 5 +++)
(+++ § 39b Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 39i Abs. 5 Nr. 3 +++)
(+++ § 39e Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 8 +++)
(+++ § 39g Abs. 2 Satz 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 9 +++)
(+++ § 39i Abs. 3 Satz 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 10 +++)
(+++ § 44b u. 44c: Zur Anwendung vgl. § 39i Abs. 4 +++)
(+++ § 44b Abs. 4 u. 5: Zur Anwendung vgl. § 39m Abs. 3 Satz 1 +++)
(+++ § 44c Abs. 1 Nr. 1 u. Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 39i Abs. 4 u. § 39m Abs. 3 Satz 2 +++)
(+++ § 44c Abs. 1 bis 4 u. 6 bis 9: Zur Anwendung vgl. § 39m Abs. 3 Satz 1 +++)
(+++ § 48 Abs. 5: Zur Nichtanwendung vgl. § 100 Abs. 9 +++)
(+++ § 50 Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 11 Halbsatz 1 u. Nr. 12 +++)
(+++ § 50a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 11 Halbsatz 1 +++)
(+++ § 50b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 12 +++)
(+++ § 51 Abs. 1, Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 13 +++)
(+++ § 52 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 3 +++)
(+++ § 52 Abs. 1 Nr. 1 u. Abs. 3 Nr. 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 6 +++)
(+++ § 53 in der am 31.12.2016 geltenden Fassung: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 11 Halbsatz 2 +++)
(+++ § 53: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 53 Abs. 2: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 55 Abs. 4: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 14 +++)
(+++ § 55 Abs. 9: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 60 Abs. 2 Satz 1 u. Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 61j Abs. 4 +++)
(+++ § 61b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 14a +++)
(+++ § 61c Abs. 1 Satz 2: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 7 +++)
(+++ §§ 61e bis 61g: Zur Anwendung vgl. § 61h Abs. 1 Satz 1 +++)
(+++ § 61f Abs. 4: Zur Anwendung vgl. § 81g Abs. 2 Satz 2 +++)
(+++ §§ 61f u. 61g: Zur Anwendung vgl. § 61h Abs. 2 +++)
(+++ § 61i: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 6 Satz 3 +++)
(+++ § 62: Zur Anwendung vgl. § 70 Satz 2 +++)
(+++ § 62a: Zur Anwendung vgl. § 62b Abs. 6 Satz 1 +++)
(+++ § 62b Abs. 1 u. 5: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 6 Satz 3 +++)
(+++ § 62b Abs. 3 bis 5: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 10 Satz 1 u. Abs. 11 Satz 1 Nr. 3 +++)
(+++ § 62b Abs. 5: Zur Nichtanwendung vgl. § 104 Abs. 2 Satz 1 +++)
(+++ § 62b Abs. 5 Satz 1: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 4 Satz 3 +++)

(+++ §§ 63 bis 69: Zur Anwendung vgl. § 105 Abs. 2 +++)
(+++ § 64: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 4 Satz 3 +++)
(+++ § 64 Abs. 1 Nr. 1, Abs. 3 Nr. 1 Buchst. a u. Abs. 5a Satz 1 Nr. 2: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 3 +++)
(+++ § 64 Abs. 2 Nr. 3, Abs. 3 Nr. 1 Buchst. b u. c, Abs. 5a Satz 3 u. Abs. 6 Nr. 3: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 1 Satz 1 +++)
(+++ § 64 Abs. 3 Nr. 1 Buchst. a u. c DBuchst. bb: Zur Anwendung vgl. § 65 Abs. 6 u. § 65a Abs. 6 +++)
(+++ § 64 Abs. 4: Zur Anwendung vgl. § 65 Abs. 5 Satz 1 u. § 65a Abs. 5 Satz 1 +++)
(+++ § 64 Abs. 4 Satz 1 bis 4: Zur Anwendung vgl. § 67 Abs. 1 Satz 2 +++)
(+++ § 64 Abs. 5 Satz 2 bis 4: Zur Anwendung vgl. § 64a Abs. 5 Satz 3 +++)
(+++ § 64 Abs. 6: Zur Anwendung vgl. § 64a Abs. 7 +++)
(+++ § 65 Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 3 +++)
(+++ § 65 Abs. 4: Zur Anwendung vgl. § 65b Abs. 4 +++)
(+++ § 66: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 4 Satz 3 +++)
(+++ § 68: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 4 Satz 3 +++)
(+++ § 69: Zur Anwendung vgl. § 103 Abs. 4 Satz 3 +++)
(+++ § 72: Zur Anwendung vgl. § 73 Abs. 1 +++)
(+++ § 72 Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 73 Abs. 2 Satz 2 +++)
(+++ § 73 Abs. 5: Zur Anwendung vgl. § 72 Abs. 3 +++)
(+++ § 74 Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 4 Satz 5 +++)
(+++ § 74 Abs. 2 Satz 4: Zur Anwendung vgl. § 74a Abs. 2 Satz 6 +++)
(+++ § 74a Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 4 Satz 5 +++)
(+++ § 75: Zur Anwendung vgl. § 62 Abs. 2 Satz 2 +++)
(+++ § 75 Satz 3 u. 4: Zur Anwendung vgl. § 104 Abs. 10 Satz 4 +++)
(+++ § 79 Abs. 6: Zur Anwendung vgl. § 79a Abs. 9 Satz 1 +++)
(+++ § 79 Abs. 7: Zur Anwendung vgl. § 79a Abs. 10 +++)
(+++ § 100 Abs. 5: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)
(+++ § 104 Abs. 10: Zur Anwendung vgl. § 62b Abs. 6 Satz 1 +++)
(+++ Anlage 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 15 +++)
(+++ Anlage 3: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 12 +++)

(+++ Zur Anwendung vgl. § 2 Abs. 1 Nr. 2 WindSeeG +++)

(+++ §§ 30 bis 35a, 55 u. 55a: Zur Anwendung vgl. § 15 WindSeeG +++)
(+++ § 30 Abs. 1 Nr. 5: Zur Anwendung vgl. § 31 Abs. 1 Satz 3 WindSeeG +++)
(+++ § 30 Abs. 1 Nr. 6: Zur Anwendung vgl. § 31 Abs. 1 Satz 2 WindSeeG +++)
(+++ § 83a: Zur Anwendung vgl. § 72 WindSeeG +++)

(+++ § 66 Abs. 5 Satz 2: Zur Anwendung vgl. § 3 Abs. 1 Satz 3 AusgMevch 2015 +++)

(+++ § 44b Abs. 4: Zur Anwendung vgl. § 2 Nr. 12 Buchst. c KWKAusV +++)

(+++ § 6b Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 26 Abs. 3 KWKG 2016 +++)
(+++ § 8: Zur Anwendung vgl. § 3 Abs. 1 Satz 2 KWKG 2016 +++)
(+++ §§ 9, 11 Abs. 5, 14 u. 15: Zur Anwendung vgl. § 3 Abs. 1 Satz 3 KWKG 2016 +++)

(+++ §§ 61a bis 61g: Zur Nichtanwendung vgl. § 8d Abs. 1 Satz 2 KWKG 2016 +++)
(+++ §§ 61e bis 61g: Zur Anwendung vgl. § 35 Abs. 17 Satz 3 KWKG 2016 +++)
(+++ §§ 61e bis 61g: Zur Nichtanwendung vgl. § 7 Abs. 1 Satz 1 KWKG 2016 +++)
(+++ § 61l: Zur Anwendung vgl. § 27b KWKG 2016 +++)
(+++ §§ 62a u. 62b: Zur Anwendung vgl. § 26c KWKG 2016 +++)
(+++ § 64 Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 27 Abs. 1 Satz 2 KWKG 2016 +++)
(+++ § 64a Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 27 Abs. 1 Satz 3 KWKG 2016 +++)
(+++ § 65 Abs. 7 Nr. 1: Zur Anwendung vgl. § 27c Abs. 1 Satz 3 KWKG 2016 +++)
(+++ § 74a Abs. 3: Zur Anwendung vgl. § 27a Abs. 3 KWKG 2016 +++)
(+++ § 104 Abs. 4: Zur Anwendung vgl. § 35 Abs. 17 Satz 3 KWKG 2016 +++)
(+++ § 104 Abs. 10 u. 11: Zur Anwendung vgl. § 26c KWKG 2016 +++)

(+++ Zur Anwendung bzw. Nichtanwendung vgl. § 2 Abs. 3 GEEV 2017 +++)
(+++ Zur Anwendung bzw. Nichtanwendung vgl. § 38 Abs. 2 Satz 1 u. 2, Abs. 3 GEEV 2017 +++)

(+++ § 3 Nr. 15: Zur Anwendung vgl. § 19 GEEV 2017 +++)
(+++ § 36f: Zur Anwendung vgl. § 18 Abs. 1 GEEV 2017 +++)
(+++ § 36g: Zur Anwendung vgl. § 19 GEEV 2017 +++)

Innovationspolitik erfolgreich? PtL-Pilotanlage anderswo ...



10 Mio. l bis 2023
100 Mio. l bis 2016
(50 % der Emissionen der Top5-Flugrouten)



NORSK E-FUEL PLANT DIE ERSTE KOMMERZIELLE ANLAGE FÜR WASSERSTOFFBASIERTE ERNEUERBARE FLUGKRAFTSTOFF IN NORWEGEN

- Führendes Industriekonsortium vereint Kräfte, um klimaneutralen Transport durch die Bereitstellung von erneuerbaren Kraftstoffen zu ermöglichen
- Norsk e-Fuel erzeugt erneuerbare Kraftstoffe aus CO₂, Wasser und 100 % Ökostrom
- Bau der ersten Anlagen in Herøya, Porsgrunn mit Produktionskapazitäten um die CO₂ Emissionen von Norwegens fünf wichtigsten Inlandsflugrouten um 50 % zu reduzieren

09. Juni 2020, Oslo, Dresden, Zürich, Luxemburg, Stavanger

Norsk e-Fuel AS, ein europäisches Industriekonsortium mit Sitz in Oslo, hat angekündigt, Power-to-Liquid-Technologie (PtL) für den europäischen Markt zu industrialisieren. Das weltweit erste kommerzielle Projekt dieser Art wird die Umwandlung von Norwegens umfangreichen erneuerbaren Stromressourcen in erneuerbare Kraftstoffe ermöglichen.

Innovationspolitik erfolgreich? Transrapid fährt anderswo...



Youtube

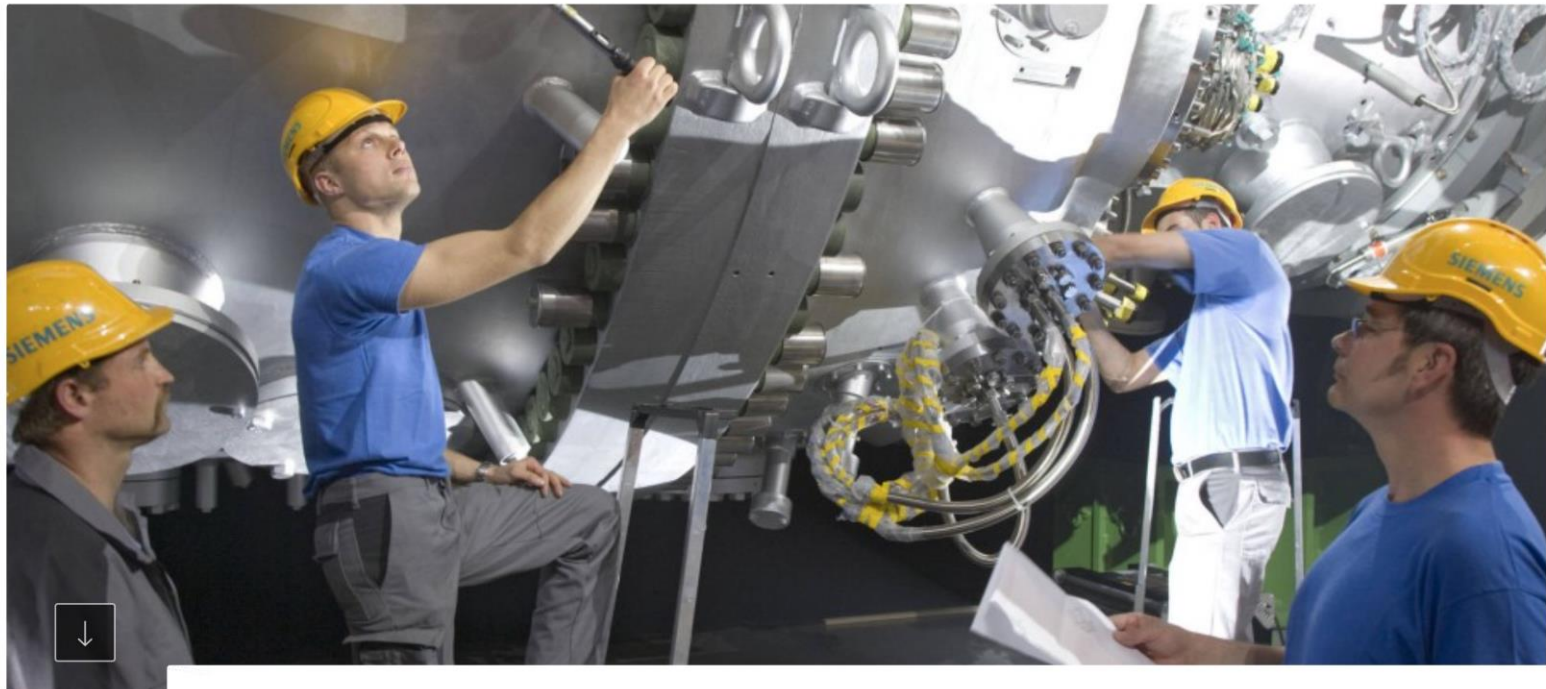
Innovationspolitik erfolgreich? GuD-Kraftwerk mit $\eta > 60\%$ läuft anderswo ...



ENERGIEWENDE

Irrsinn in Irsching

VON GEORG MECK - AKTUALISIERT AM 17.03.2015 - 13:45

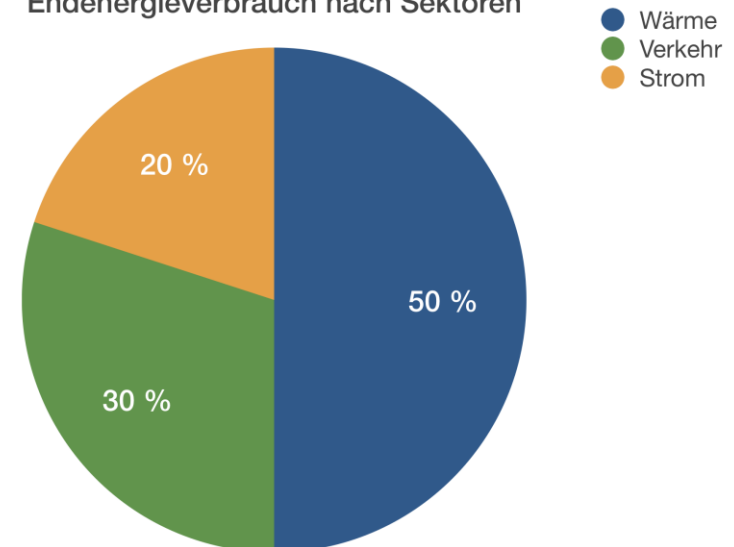


In Bayern steht die beste, größte, effizienteste Gasturbine der Welt. Dass sie nicht läuft, ist ein Jammer. Und verrät einiges über den Wahnsinn der Energiepolitik.

Es muss jetzt Geschwindigkeit in die Umsetzung kommen!

Wärmepumpe	1777 (!) William Cullen („Prinzip Verdampfungsenthalpie“) 1834 Jacob Perkins (funktionierendes Kühlgerät)
Photoeffekt	1839 Alexandre Edmond Becquerel (Entdeckung) 1905 Albert Einstein (quantenphysikalische Erklärung)
Batterie	1799 Alessandro Volta (Zink-Kupfer Batterie)

Endenergieverbrauch nach Sektoren





NYE BILER I KØ: Elbilene hopper seg i kollektivfeltet på E18 inn mot Oslo. Foto: Lise Åserud, NTB scanpix

Stadig flere elbiler på veiene:

Regjeringen frykter at vi dropper bussen

Pragmatismus statt Lamento ...



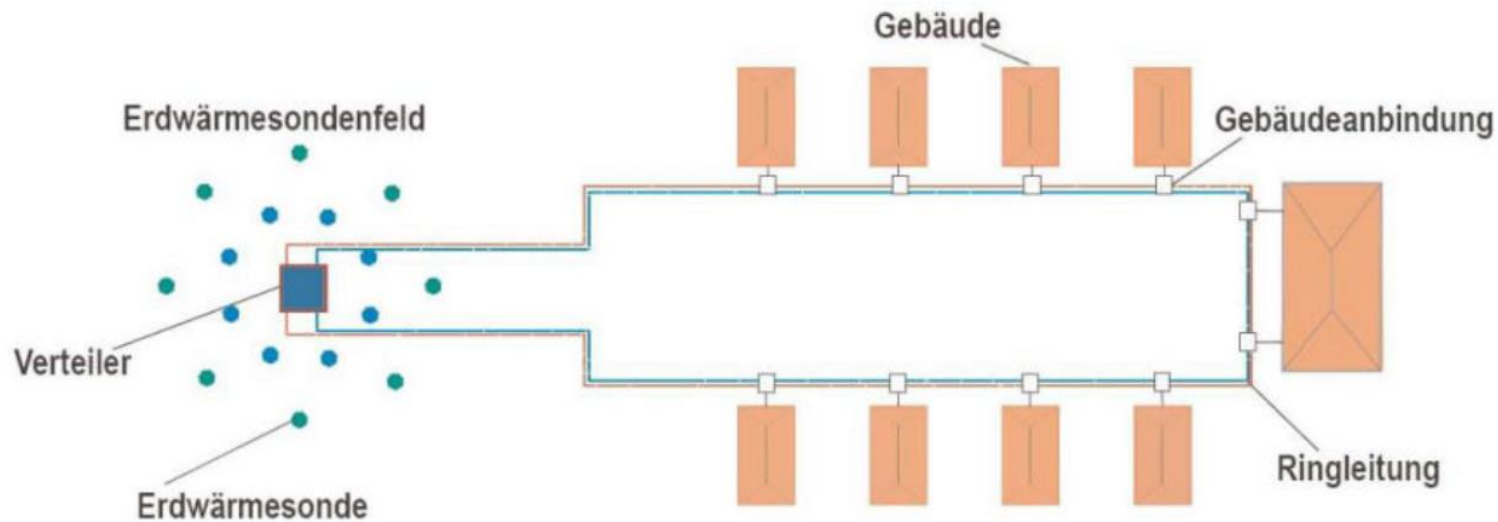
...die machen's einfach!



Oder...die machen's einfach!



Wir machen auch: „Kalte“ Nahwärme!



Wärmequelle

Wärmeverteilung

Wärmesenke

Kalte Nahwärme erschließt eine gemeinsame, meist geothermische Wärmequelle mit deutlich geringerem Aufwand als bei einer Einzelnutzung für jedes Gebäude.

Die Verteilung erfolgt im Rahmen der Erschließung in günstigen ungedämmten Rohrleitungen (Energieeintrag aus Erdreich (Kollektorwirkung), große Speichermasse).

Die Gebäude werden ganzjährig mit einer niedrig temperierten Wärme versorgt, die zum klimafreundlichen Heizen und passivem Kühlen dient.

Kalte Nahwärme Selters Ww. (Siekmann, Stadt-Land-plus, UBeG, TSB)



Legende

- WA** Allgemeines Wohngebiet
- Umgrenzung - Ordnungsbereiche
- Landesplanerische Ordnungsbereiche ("A", "B", "C", "D")
- Baugrenze
- Lärmpegelbereich
- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

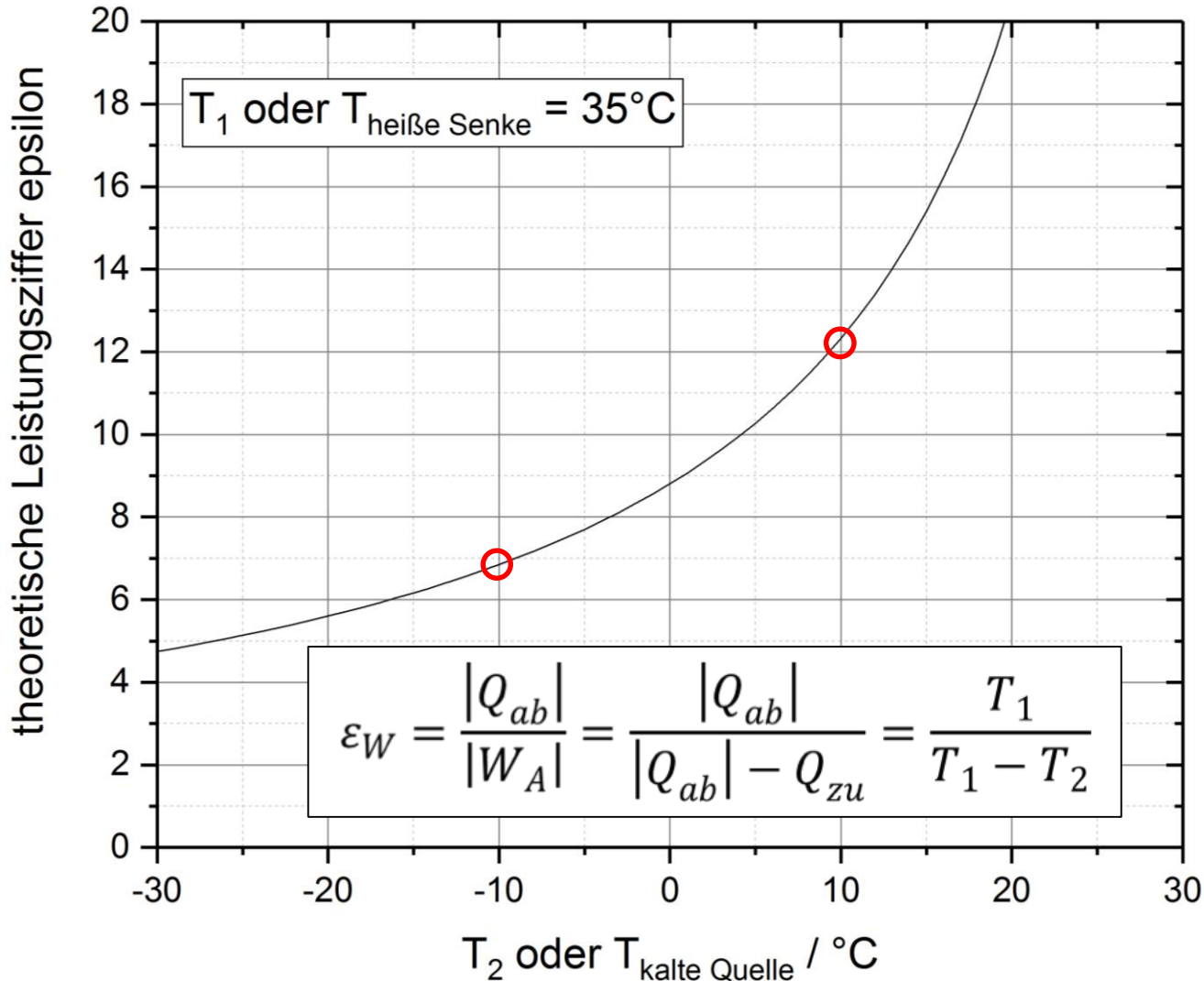
Stadt-Land-plus gmbh

Stadt Selters Ww.
Verbandsgemeinde Selters

Bebauungsplan „Am Sonnenbach“

Städtebaulicher Vorentwurf
M. 1:1.000 Stand: 09/2019

Kalte Nahwärme: Ausnahmsweise mal Theorie...



Anzahl Anträge Batteriespeicher nach Landkreisen



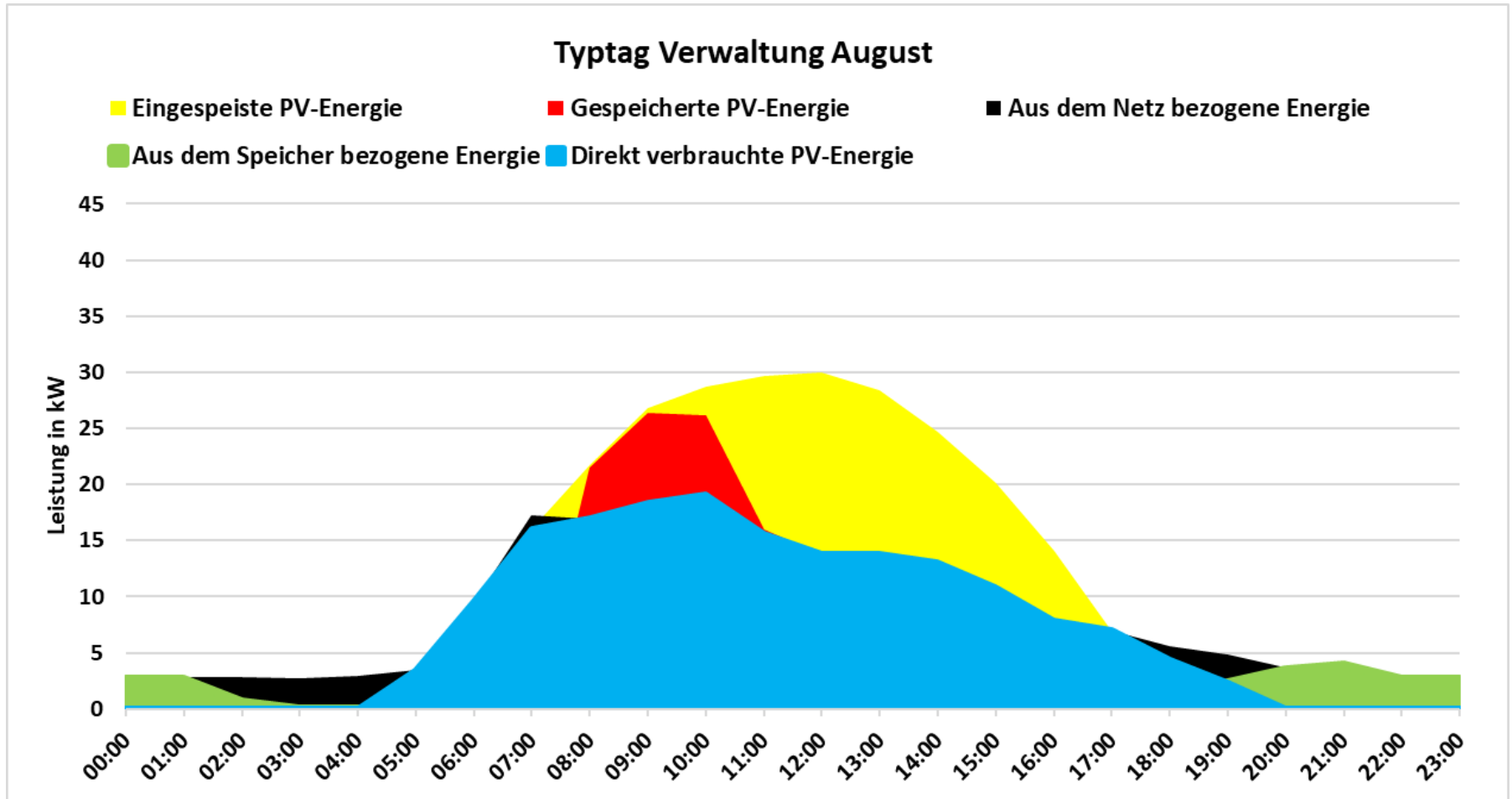
PVBatMon

In welcher Höhe wird gefördert?

 **Förderung Privathaushalte**

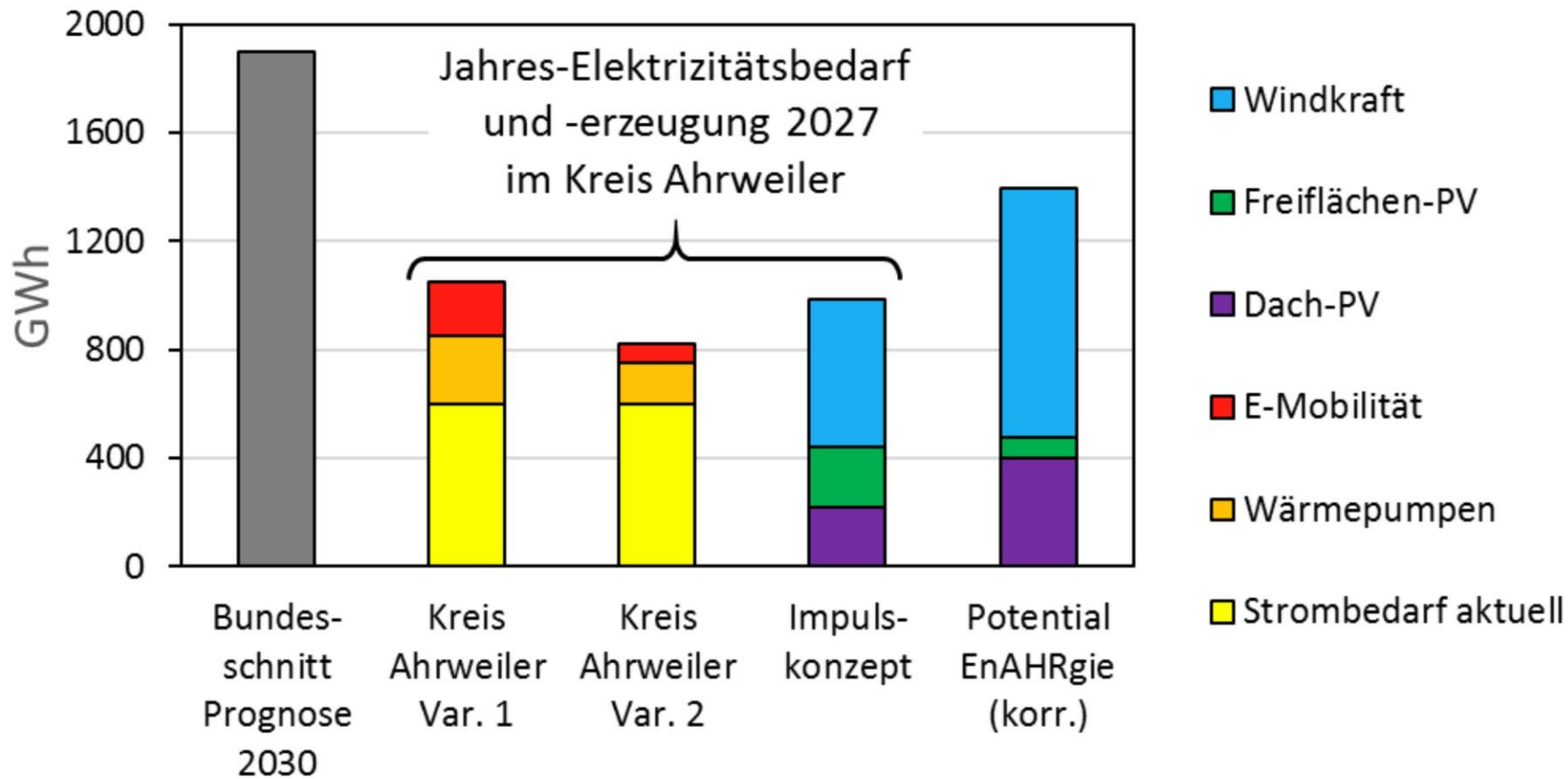
Die Förderung des Heimspeichers in Privathaushalten liegt bei 100 Euro pro kWh nutzbarer Speicherkapazität. Der Zuschuss ist auf maximal 1.000 Euro je Vorhaben begrenzt. Die **Kapazität des Speichers muss mindestens 5 kWh** betragen. Fördervoraussetzung ist die Neuinstallation einer **PV-Anlage mit einer Leistung von mindestens 5 kWp**.

Förderhöhe pro Kilowattstunde (kWh) Speicherkapazität	100 Euro
Speicherkapazität mindestens	5 kWh
Förderung mindestens	500 Euro
Förderung maximal je Vorhaben	1.000 Euro
Minimale zu installierende PV-Nennleistung	5 kW _p



SolAHRtal

Eine nachhaltige Initiative!



Urstrom e-Carsharing Bürgerenergiegenossenschaft



Urstrom e-Carsharing PV-Strom in die Mobilität: Essity



TSB-Intensivseminare... ...online schon im März 2020



Binger IntensivSeminar

Bislang schon rund 400 Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei

- Bauleitplanung - Klimaschutz
- Bauleitplanung - Naturschutz
- Kalte Nahwärme
- Kalte Nahwärme – Betrieb
- Elektromobilität: Ladeinfrastruktur Planung
- Elektromobilität: Ladeinfrastruktur Umsetzung
- Das neue Gebäudeenergiegesetz
- Power-Purchase-Agreements
- Energiesammelgesetz

Neu:

- Wasserstoff, Nachhaltigkeit, ...

Und: Inhouse-Schulungen – sprechen Sie uns an!

- 24. Energietag des Landes Rheinland-Pfalz
- 15. Gebäudeenergietag
- 14. KWK-Impulstagung
- 11. Smart Grids & Virtuelle Kraftwerke
- 9. Energiewende und Klimaschutz in Kommunen
- 4. Smart City

Bislang mehr als 100 Veranstaltungen und
ca. 20.000 Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

**Für die langjährige Unterstützung ein ganz herzlicher Dank
an das
Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und
Mobilität!**

TSB-Tagungen „hybrid“ / online ... problemlos.



Prof. Tim Jackson aus dem Arbeitszimmer



GoToMeeting

REC

Sprecher: Prof Tim Jackson

Sprecher anzeigen



Wiedergabe (k)



Mikro



Kamera



Bildschirm



Verlassen



Nachhaltigkeitsmesse Ingelheim – Mobilität, PN 3471 20.5. – 22.5.2022



2022
nachhaltig
mobil

Große Ökomesse in der KING

Dreitägige Veranstaltung 2020 zu Nachhaltigkeit und Elektromobilität / Hauptausschuss genehmigt 180.000 Euro

Von Julia Krentosch

INGELHEIM. Einstimmig, ohne Diskussion: Die Entscheidung des Haupt- und Finanzausschusses für die geplante Messe 2020 fällt eindeutig aus. 180.000 Euro hat das Gremium genehmigt, damit in der KING eine dreitägige Veranstaltung rund um Nachhaltigkeit und Elektromobilität stattfinden kann. Zum ersten Mal im kommenden Frühjahr, bei Erfolg auch in den Folgejahren. Die Messe wird im Rahmen des Klimaschutzkonzeptes „klimafreundliche Mobilität“ realisiert, die Planungen laufen schon seit Monaten. Vier Agenturen hat die Stadt im Vorfeld gesprochen, mit der Transferstelle Bingen (TSB) geht sie schließlich in die Detailplanung.

Dr. Oliver Türk, Wissenschaftlicher Leiter der TSB, hat sich darum jetzt auch im Haupt- und Finanzausschuss vorgestellt, erste Hochrechnungen und Planungen inklusive. Eine zweite Messe für die Öffentlichkeit soll es werden, bei der sich alles um die Themen Nachhaltigkeit und Elektromobilität dreht. Um auch das Fachpublikum nach Ingelheim zu holen, denkt Türk an eine Tagung am Freitag vor der Messe. Dafür will die TSB hochkarätige Redner aus Politik und Wirtschaft in die KING holen, Aussteller finden, die sowohl Fachpublikum als auch interessierte Öffentlichkeit ansprechen. „Wir liefern Ihnen das alles inhaltlich überzeugend und aus einem Guss“, wirbt Türk Richtung Ausschuss, der beim Blick auf die Gesamtkosten dann doch große Augen macht. 80.000 Euro stehen für die Messe schon im aktuellen Haushaltsbericht, weitere 100.000 Euro soll das Gremium jetzt noch durchwinken.

„Der größte Batzen sind die Raumkosten“, erläutert Ober-



Die MVG-Leihräder vor der KING, die Themen Elektromobilität und Nachhaltigkeit im Innern: Die Stadt plant eine große Öko-Messe im Frühjahr 2020. Archivfoto: Jochen Werner

bürgermeister Ralf Claus. 50.000 Euro für Halle, Technik, Logistik hat die TSB angesetzt. Dazu kommen weitere Kosten für Verpflegung, Referenten, Sicherheit oder Organisation. „Werbepartner und Sponsoren, die wir noch finden, sind natürlich jetzt noch nicht mitgedacht“, so Claus. Türk will auf jeden Fall beim Umweltministerium um Unterstützung bitten. Die Entscheidung fällt einstimmig, das Geld für die Messe 2020 steht bereit.

Weniger weit ist der Ausschuss da mit der Entscheidung über die Segnung öffentlicher Gebäude. Eine Diskussion, die mit der Einweihung der KING 2017 ihren Anfang genommen hat. Wie berichtet,

wollte die CDU deren Eröffnung mit einer Segnung verbinden. Nachdem der Ältestenrat diesen Vorschlag aber abgelehnt hatte, tauchte er in den kommunalpolitischen Gremien wieder auf. Sollen bei Eröffnungsfeiern von öffentlich genutzten Gebäuden in Ingelheim grundsätzlich Segensworte gesprochen werden – diese Frage hat der Stadtrat bis heute nicht beantwortet. Zwar hat das Gremium auf Antrag der SPD im Oktober 2017 eine öffentliche Anhörung von Glaubensgemeinschaften, kommunalen Spitzenverbänden, Religions- und Rechtswissenschaftlern beschlossen, stattgefunden hat die bisher aber nicht. „Wie kommen wir

jetzt zu einem Ergebnis“, will Michael Beaury (CDU) wissen. Man habe in der Zwischenzeit reichlich Vorschläge über zu hörende Gemeinschaften oder Vertreter bekommen, so der OB, eine Terminfindung habe sich mit allen Beteiligten aber bisher schwierig gestaltet. Und man habe das Thema auch nicht vor den aktuellen Wahlkampf stellen wollen. Die Lösung aber? „Vielleicht könnten wir uns darüber noch einmal im Ältestenrat unterhalten“, schlägt Claus vor. Beaury ist einverstanden. Nicht einverstanden ist Hans-Werner Klose (FBI) mit dem Zustand des Ehrenmals auf dem Frei-Weinheimer Friedhof. Bei einem Besuch

hatte er den ungepflegten Zustand des Denkmals bemerkt und auf Facebook zur Diskussion gestellt. „Großes Lob, der Bauhof hat sofort reagiert“, lobt Klose im Haupt- und Finanzausschuss, von dem er jetzt per Anfrage wissen möchte, wie Pflege und Instandhaltung des Denkmals für die Gefallenen der beiden Weltkriege geregelt sind. Zuständig sei der Bauhof, führt der OB dazu aus, er rücke nach Bedarf – oder nach Meldung via Bürgerecho – zur Pflege an. Auch die von Klose angestrebte Überlegung, die Buchstaben und Namen bei Gelegenheit zu erneuern ist schon im Rathaus angekommen, derzeit holt die Verwaltung Angebote ein.

Nachhaltigkeitsmesse
Na
Me
Ingelheim
am Rhein

**Die TSB:
mit Energie und Effizienz
in der Umsetzung ...
... in mehr als 2.200 Projekten seit 1989!**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

**...und wieder ein besonderer Dank
an die treuen TSB`ler,
die sich in schwieriger Zeit
für die nachhaltige Sache einsetzen!**

Anmoderation

ATZ/MTZ-Fachbuch

Wolfgang Siebenpfeiffer *Hrsg.*

Mobilität der Zukunft

Intermodale Verkehrskonzepte

 Springer Vieweg

 TSB

SAUBERE REVOLUTION

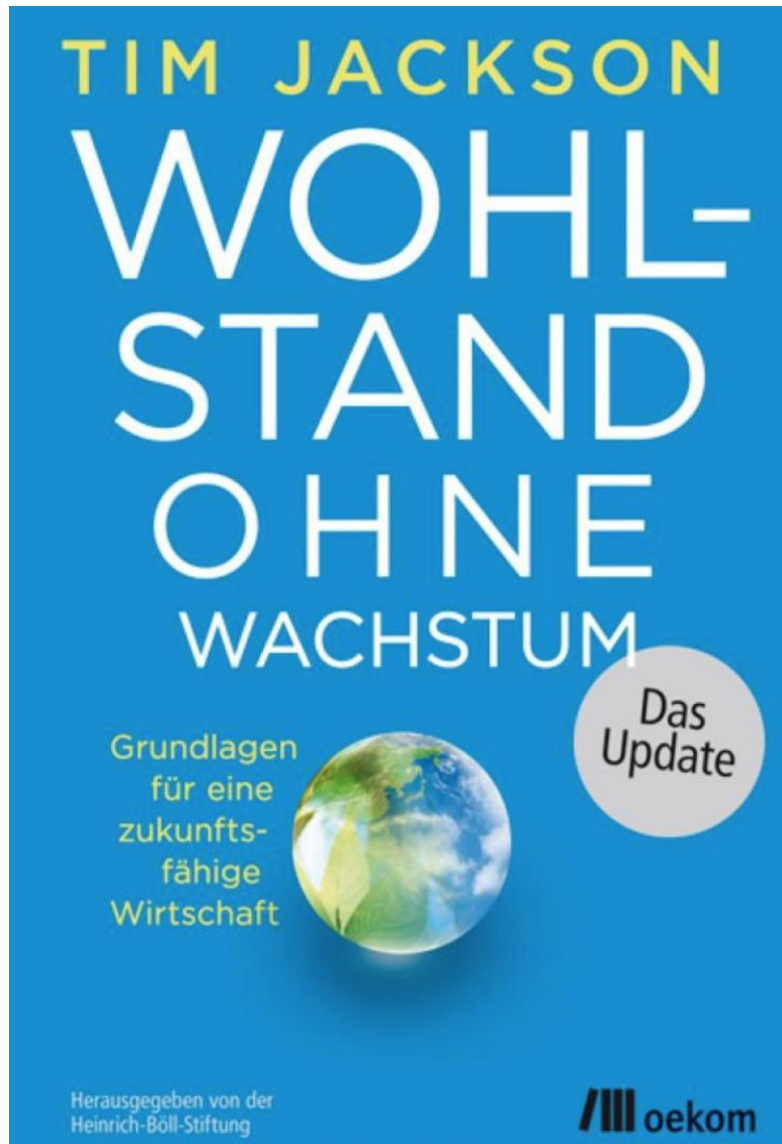
2030 TONY
SEBA

Wie das Silicon Valley mit disruptiven Technologien und Geschäftsmodellen Kohle, Uran, Erdöl, Erdgas, traditionelle Energieversorger und konventionelle Autos verdrängt.



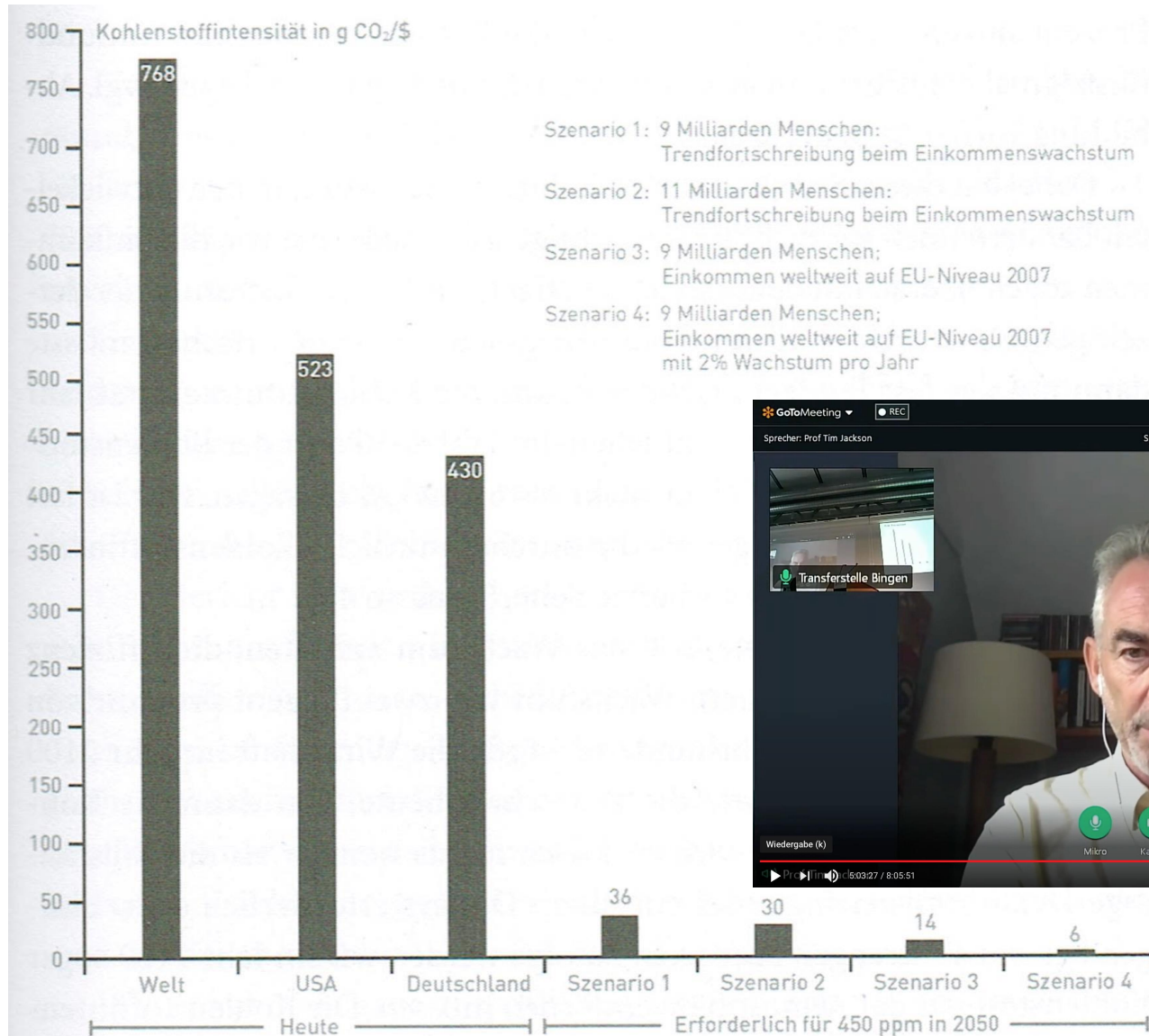
DISRUPTIV. ENERGIE & VERKEHR

Diskussion

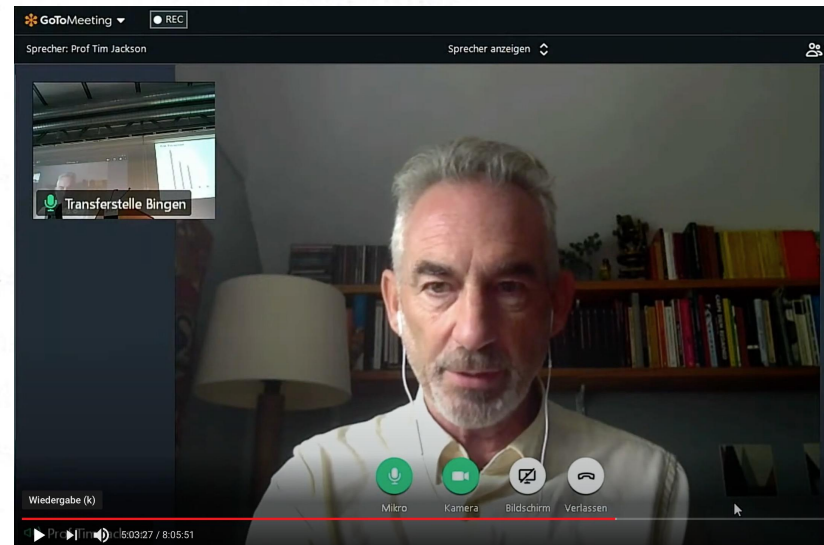


„Unsere gesamte Wirtschaft baut auf ewigem Wachstum auf - aber nun brauchen wir einen neuen Motor.“

Tim Jackson
Wohlstand ohne Wachstum

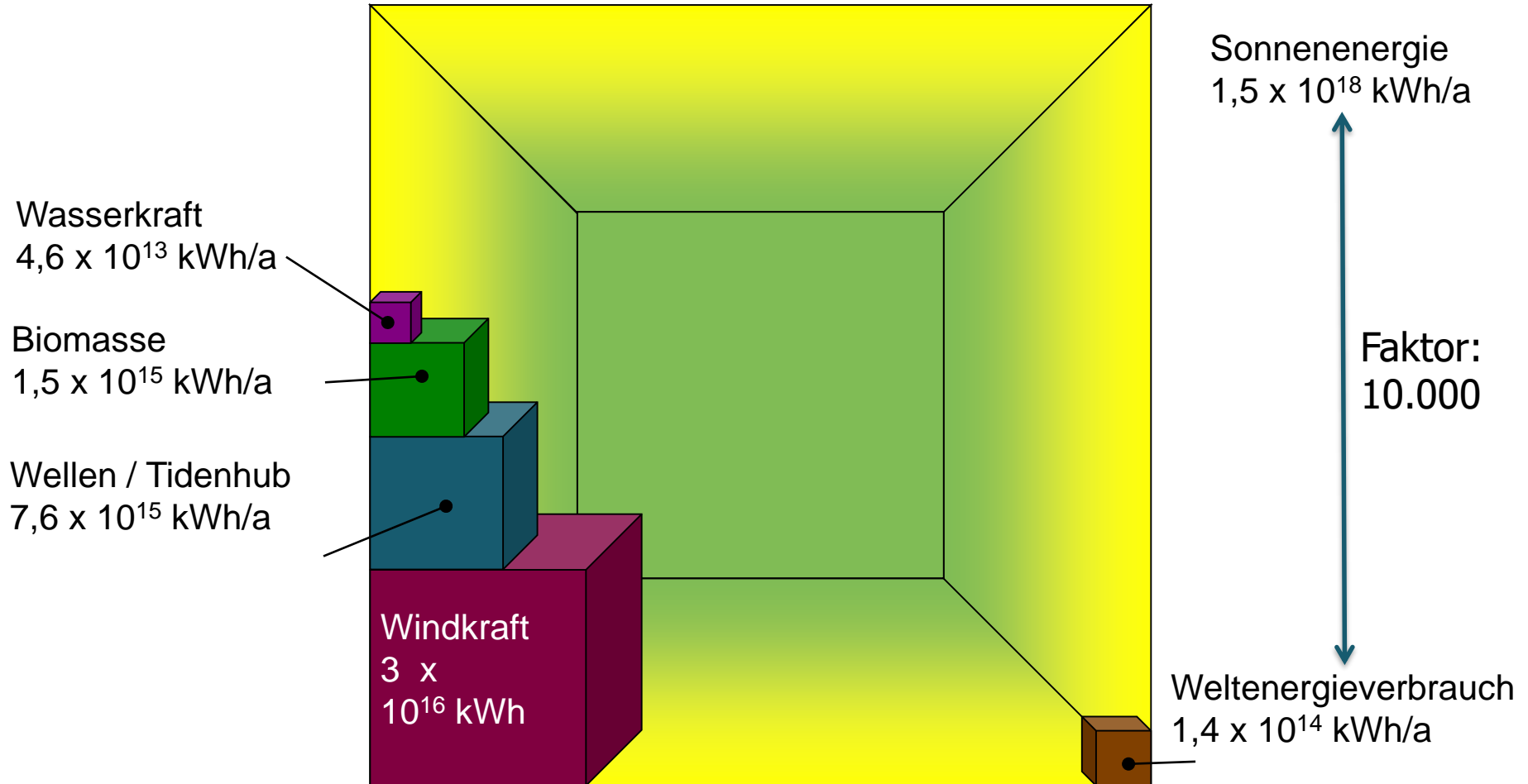


- Szenario 1: 9 Milliarden Menschen; Trendfortschreibung beim Einkommenswachstum
- Szenario 2: 11 Milliarden Menschen; Trendfortschreibung beim Einkommenswachstum
- Szenario 3: 9 Milliarden Menschen; Einkommen weltweit auf EU-Niveau 2007
- Szenario 4: 9 Milliarden Menschen; Einkommen weltweit auf EU-Niveau 2007 mit 2% Wachstum pro Jahr



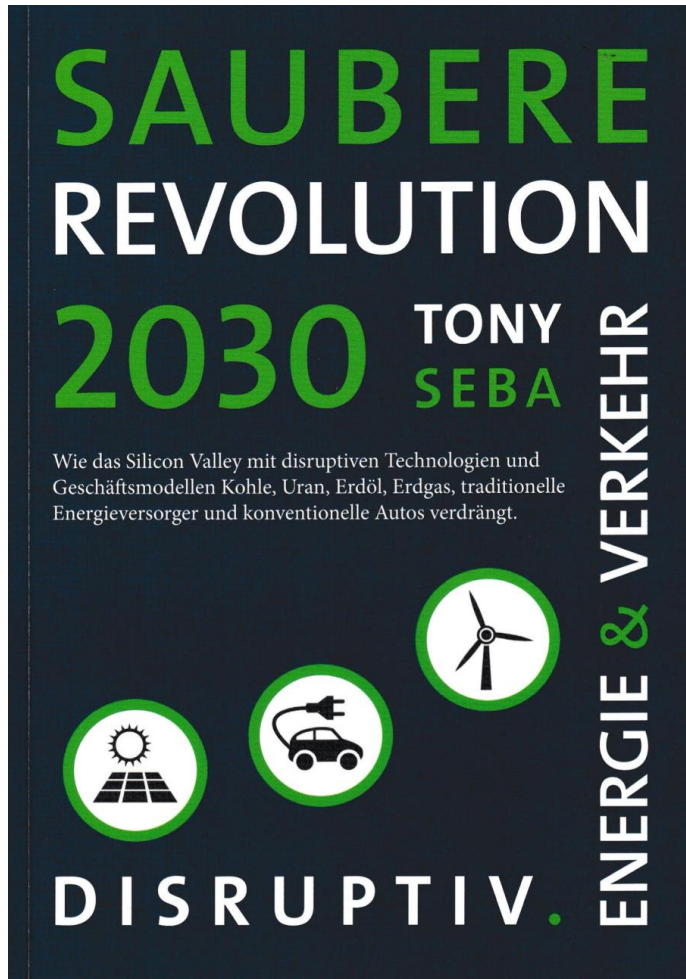
Tim Jackson
Wohlstand ohne Wachstum

Weltenergieverbrauch/solare Energie



Faktor aktuell: 6.600

... das Wissen ist da.
(die Energie sowieso)

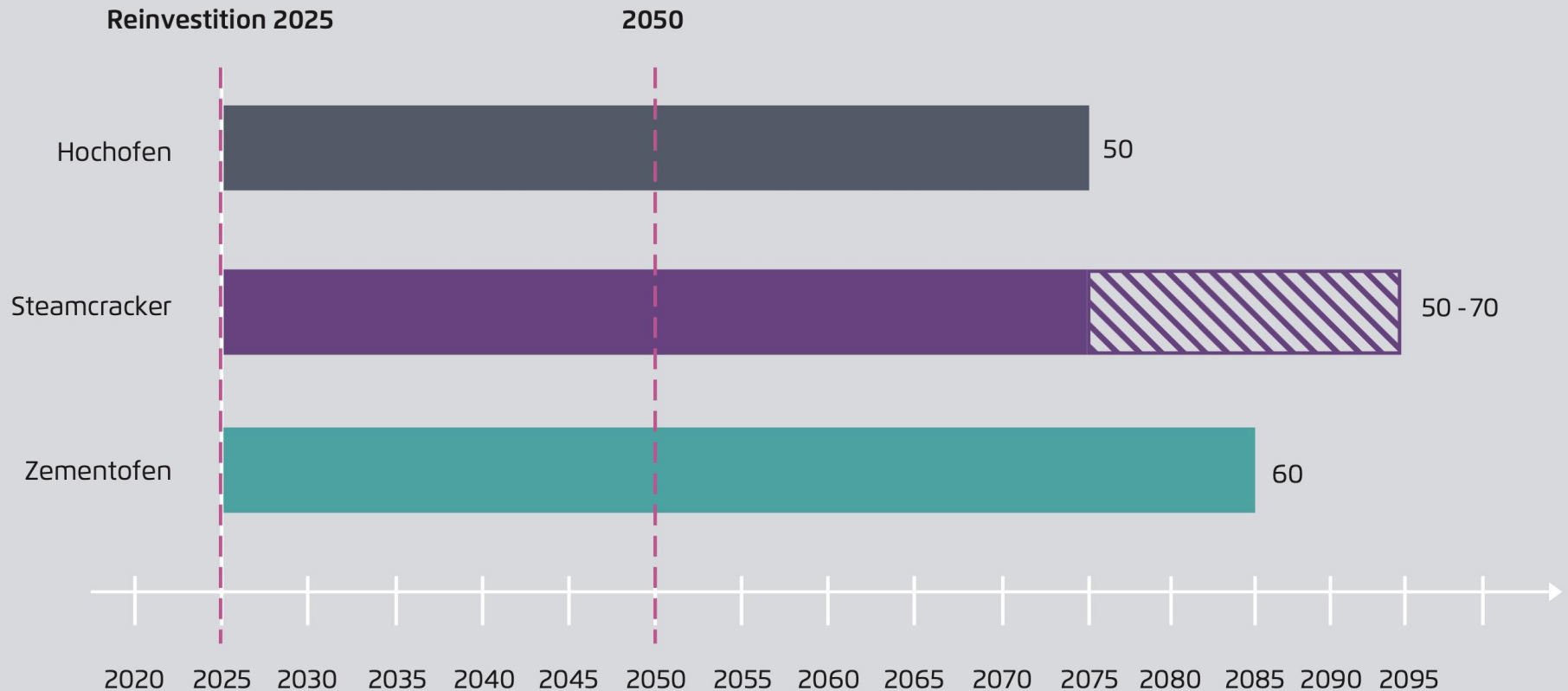


Ganz große „Flughöhe“: Zum Kaffeetrinken nach Venedig? Wo hört die Freiheit auf?



Technische Lebensdauer von ausgewählten Primärerzeugungsanlagen in den Sektoren Stahl, Chemie und Zement bei Reinvestition im Jahr 2025

Abbildung ES.3



Wuppertal Institut, 2019

Elektromobilität: Disruptive Technologie?

Easter morning 1900: 5th Ave, New York City. Spot the automobile.



Elektromobilität: Disruptive Technologie?

Easter morning 1913: 5th Ave, New York City.
Spot the horse.



**Noch größere „Flughöhe“...
... zwei Thesen:**

1. Wir werden die Klimaschutzziele nicht schaffen und (was vielleicht noch schlimmer ist?) die Gesellschaft auseinanderbringen, wenn wir nicht endlich die Diskussion versachlichen.

2. Unserer Gesellschaft verliert an Reife – so werden „große Würfe“ nicht mehr gelingen.

Schweizer Lösung:



Deutsche Lösung:

Gesetz für den Ausbau erneuerbarer Energien (Erneuerbare-Energien-Gesetz - EEG 2021)

EEG 2021

Ausfertigungsdatum: 21.07.2014

Vollzitat:

"Erneuerbare-Energien-Gesetz vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 16. Juli 2021 (BGBl. I S. 3026) geändert worden ist"

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 6 G v. 8.8.2020 | 1818

Hinweis: Änderung durch Art. 1 G v. 21.12.2020 | 3138 (Nr. 65) textlich nachgewiesen, dokumentarisch noch nicht abschließend bearbeitet

Mittelbare Änderung durch Art. 21 Nr. 2 u. 3 G v. 21.12.2020 | 3138 (Nr. 65) textlich nachgewiesen, dokumentarisch noch nicht abschließend bearbeitet

Änderung durch Art. 11 G v. 16.7.2021 | 3026 (Nr. 47) mWv 27.7.2021 noch nicht berücksichtigt

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 1.8.2014 +++)

(+++ Zur Anwendung vgl. § 5 Abs. 1 +++)

(+++ Zur Anwendung vgl. § 60a Satz 2 +++)

(+++ Zur Anwendung vgl. § 61 Abs. 3 +++)

(+++ Zur Anwendung in der am 31.12.2020 geltenden Fassung vgl. § 100 Abs. 1 +++)

(+++ Zur Weiteranwendung ab 30.9.2021 vgl. § 104 Abs. 1 +++)

(+++ Zur Anwendung vgl. § 105 Abs. 1 +++)

(+++ § 3 Nr. 34 Buchst. a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 1 +++)

(+++ § 3 Nr. 42a u. 43a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 5 u. 15 +++)

(+++ § 3 Nr. 43a: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 2 +++)

(+++ § 3 Nr. 50: Zur Anwendung vgl. § 21 Abs. 3 Satz 2 +++)

(+++ § 9 Abs. 1 u. 1b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 4 Satz 1 +++)

(+++ § 9 Abs. 1 Satz 2 FG 31.12.2016: Zur Anwendung bis 29.9.2021 vgl. § 104 Abs. 1 Satz 1 +++)

(+++ § 9 Abs. 1a u. 1b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 4a Schlusssatz +++)

(+++ § 9 Abs. 1b: Zur Anwendung vgl. § 10b Abs. 2 Satz 1 Halbsatz 2 +++)

(+++ § 9 Abs. 3 Satz 1: Zur Anwendung vgl. § 10b Abs. 2 Satz 3 u. § 100 Abs. 4b +++)

(+++ § 10b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 3 +++)

(+++ § 10b Abs. 3 u. 11 in der ab 1.10.2021 geltenden Fassung: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 8 Satz 1 +++)

(+++ § 11 Abs. 3 Nr. 2: Zur Anwendung ab 1.10.2021 vgl. § 57 Abs. 3 Satz 2 +++)

(+++ § 11 Abs. 5 Nr. 2: Zur Anwendung bis 30.09.2021 vgl. § 57 Abs. 3 Satz 2 +++)

(+++ §§ 14 u. 15 in der ab 30.9.2021 geltenden Fassung: Zur Nichtanwendung ab 1.10.2021 vgl. § 100 Abs. 8 Satz 1 +++)

(+++ § 15: Zur Anwendung bis 30.9.2021 vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 4 +++)

(+++ § 19: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)

(+++ § 19 Abs. 1 Nr. 2, Abs. 2 u. 3: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)

(+++ § 20: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 2 Nr. 3 +++)

(+++ § 21 Abs. 1 Nr. 3, Abs. 2: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)

(+++ § 21 Abs. 1 Nr. 3 Buchst. b, Abs. 2: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)

(+++ § 21b: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 1 +++)

(+++ § 21b: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)

(+++ § 21b Abs. 3: Zur Nichtanwendung vgl. § 10b Abs. 2 Satz 2 Nr. 3 +++)

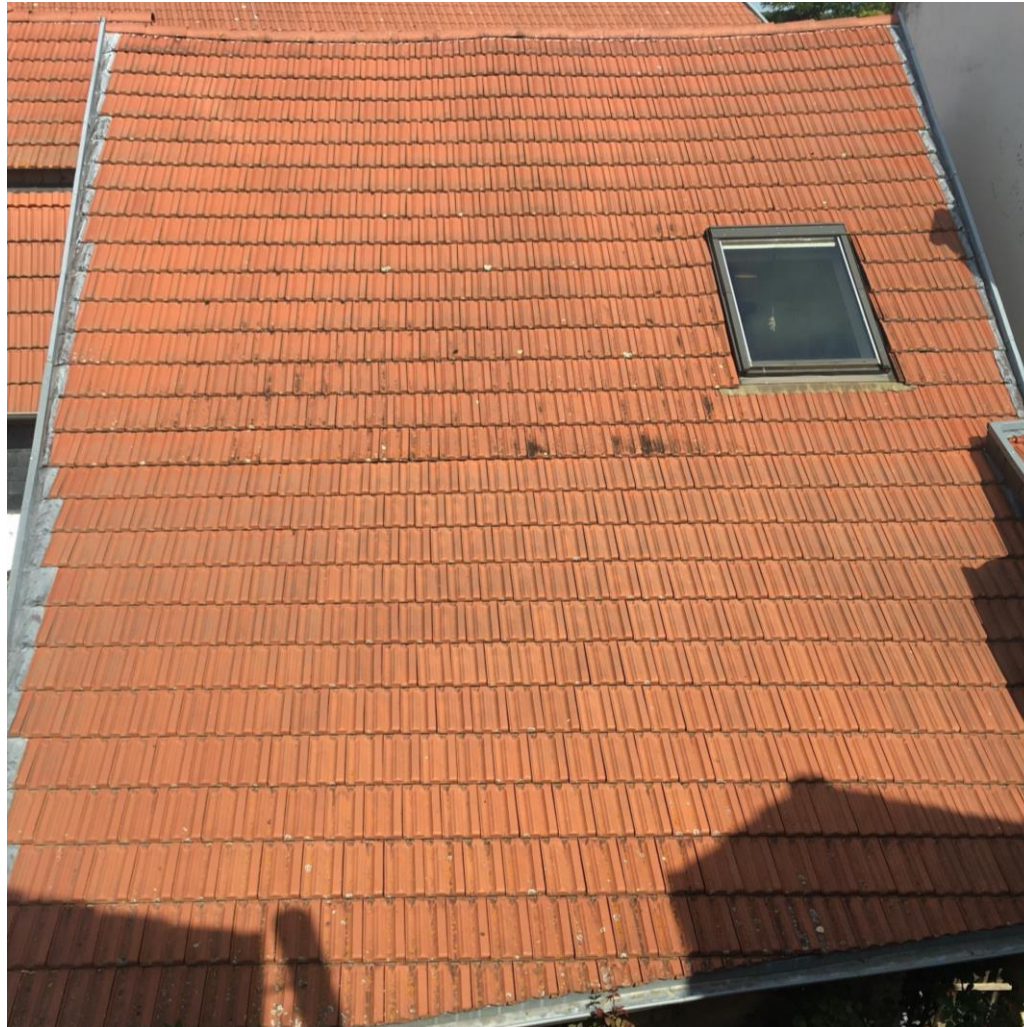
(+++ § 21c: Zur Anwendung ab 1.1.2021 vgl. § 105 Abs. 4, Abs. 5 iVm Abs. 4 +++)

(+++ § 21c Abs. 1: Zur Anwendung vgl. § 100 Abs. 5 Satz 2 +++)

EEG? Ja, aber bitte neuund auf drei Seiten!



... sonst bleiben schöne Dächer ohne PV



... Und alles zahlt der Bürger?

STROMPREIS STEIGT

CO₂-Zertifikate bringen Deutschland Rekordeinnahmen

AKTUALISIERT AM 02.08.2021 - 07:57



Fast 2,4 Milliarden Euro hat der Staat durch die Versteigerung von CO₂-Zertifikaten im ersten Halbjahr eingenommen. Noch mehr Geld soll aus dem Emissionshandel beim Autofahren und Heizen fließen.

FAZ

Autofreie Innenstadt in Oslo (norwegische Lösung, bzw. Ansatz)

Starting in 2019, the Norwegian capital will restrict the use of vehicles in its city center, following a global trend to make popular tourist destinations more pedestrian-friendly.



By **Jonathan Wolfe**

Dec. 19, 2018

If you drive a car into the city center of Oslo next month, you shouldn't plan on staying long: There won't be any parking spots.

The Norwegian capital is in the process of eliminating the remaining 700 street parking spots in its city center by the end of 2018 as part of its plan to turn the area into a car-free zone.

“We’re doing this to give the streets back to the people,” Hanna Elise Marcussen, Oslo’s vice mayor for urban development, said during a recent phone interview. “And of course, it’s environmentally friendly.” (The Scandinavian country, recently recognized as one of the world’s most ecologically progressive nations, has plans to become carbon neutral by 2030 and halt the sale of fossil fuel cars by 2025.)

Autofreie Innenstadt in Oslo (norwegische Lösung, bzw. Ansatz)



The car free city centre project has been is well under way as you noticed.

700 parking places were removed for private users inside Ring 1. The heart of downtown Oslo. A few were kept but reserved for craft and service and freight vehicles, approx.. 100. Some of them only for zero emission.

Also, the possibility to drive through the City centre from the west to the east is now removed/blocked.

The shopkeepers were really worried in the start, and was a afraid that they would lose a lot of customers, but now we can see that the sales are actually increasing.

Pols now shows that the citizens in Oslo are really embracing the idea of no cars, and taking the streets back to the citizens. Few cars, less noise and less emissions are popular especially among the younger generation. Now even the shopkeepers seems to be satisfied.

There are of course still some scepticism, but mostly among peoples leaving outside Oslo, commuting inn.

More information about the car free city centre is available here:

<https://www.oslo.kommune.no/politics-and-administration/green-oslo/best-practices/car-free-city/#gref>

<https://www.toi.no/sustainable-urban-development-and-mobility/european-cities-with-car-free-city-centres-article33768-825.html>

Berlin Unfall ... SUV ... Bitte mehr Sachlichkeit!



berlin unfall — Google durchsuchen

Wikipedia



Unfallkrankenhaus Berlin

Das Unfallkrankenhaus Berlin ist eine berufsgenossenschaftliche Unfallklinik im Berliner Ortsteil Biesdorf des Bezirks Marzahn-Hellersdorf, die 1997 gegründet wurde. Vorrangig dient es der Behandlung von Unfallverletzten und Notfallpatienten aus dem Raum Berlin-Brandenburg sowie von Schwerbrandverletzten aus ganz Deutschland. Das Haupthaus ist ein Neubau, aber die meisten historischen Gebäude des Wilhelm-Griesinger-Krankenhauses wurden dem UKB zugeschlagen.

Google Vorschläge

- berlin unfall
- berlin unfall suv
- berlin unfall porsche
- berlin unfall invalidenstr
- berlin unfall heute

Was ist ein SUV? ... Bitte mehr Sachlichkeit!



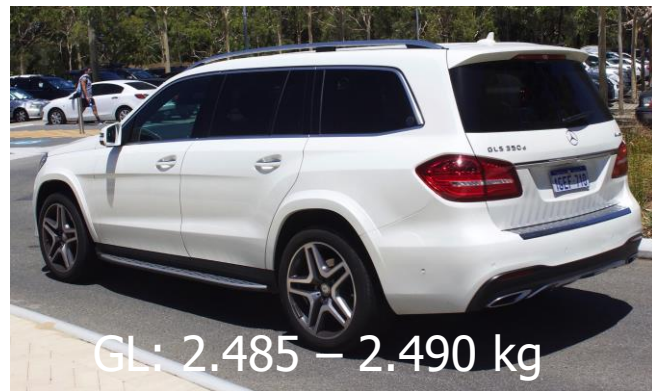
GLA: 1.395 – 1595 kg



GLC: 1.735 – 2025 kg



GLE: 2.170 – 2.305 kg



GL: 2.485 – 2.490 kg



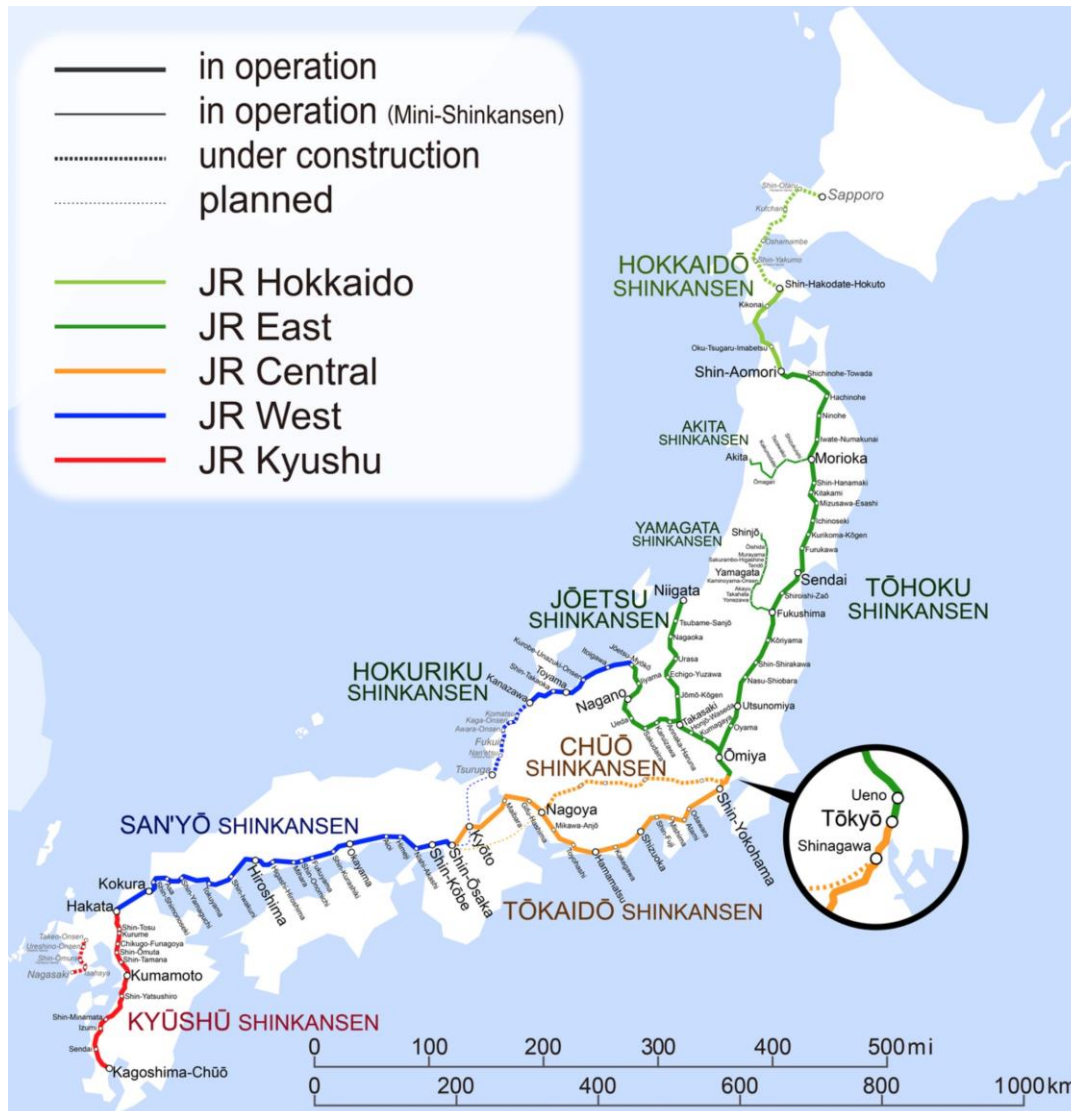
G: 2.275 – 3.300 kg



Juke: 1.237 – 1.469 kg

Wikipedia:
M93, Migel, EurovisionNim,
Matti Blume

Shinkansen – eigenes Netz!

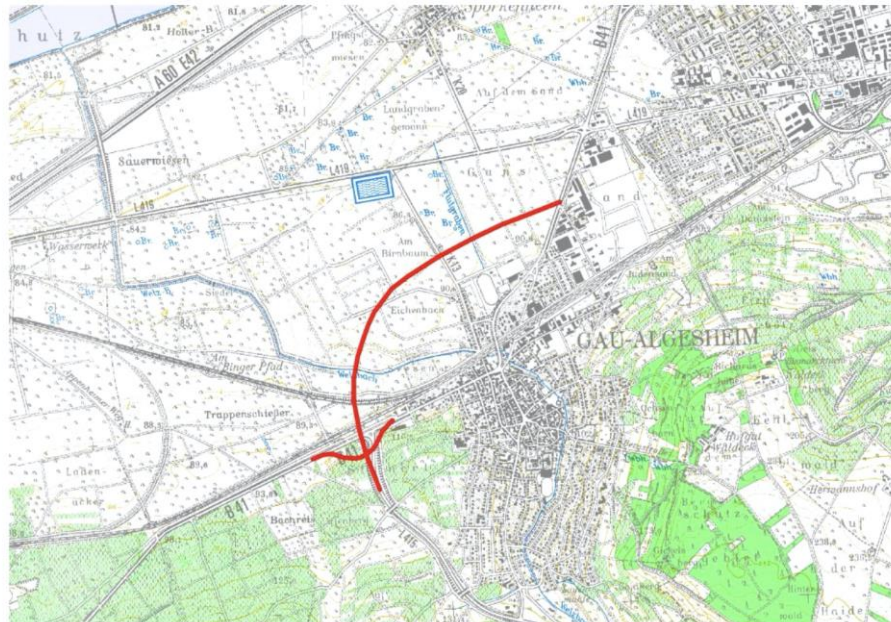


Wikipedia

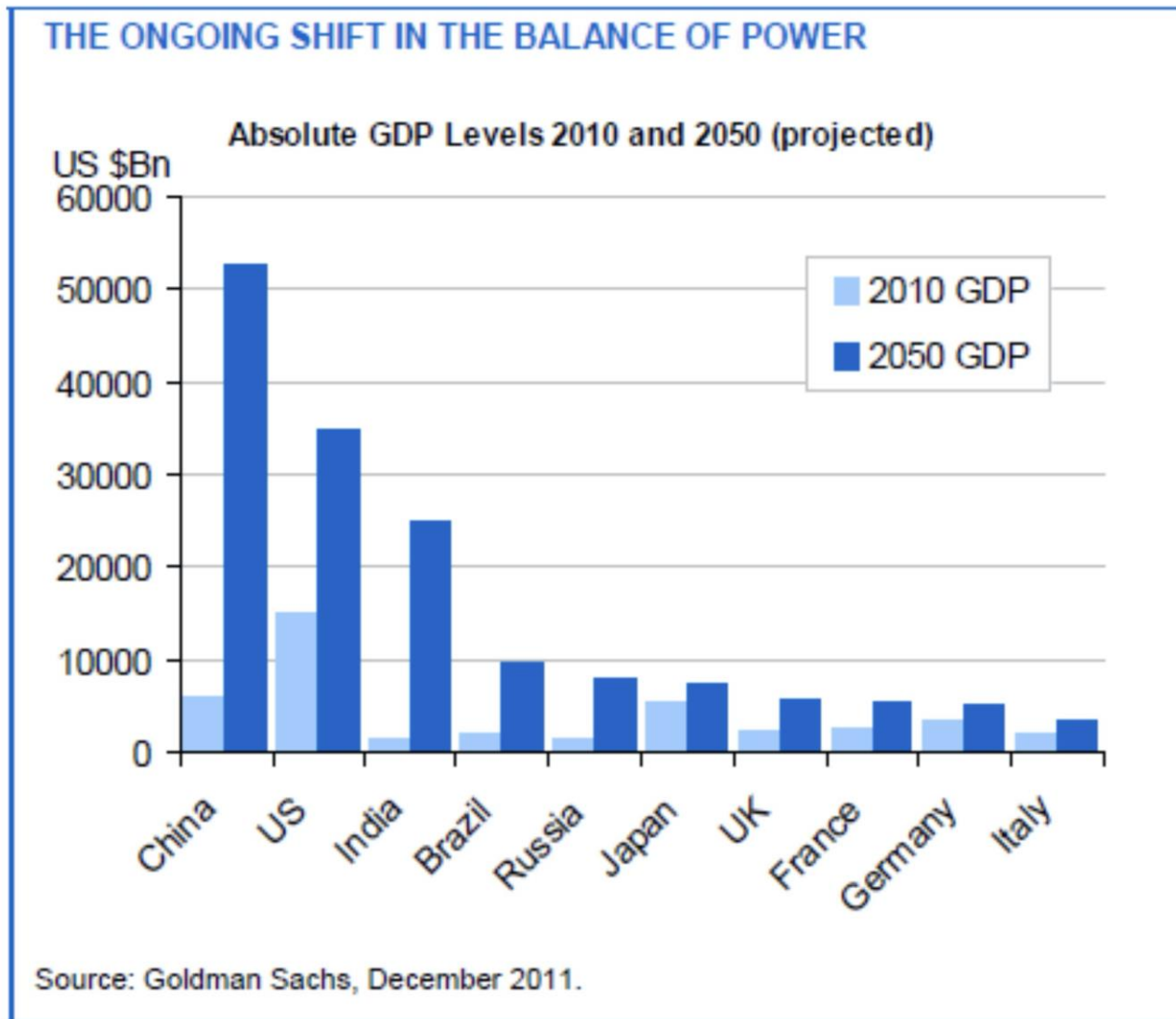
Bau einer Ortsumgehung von Gau-Algesheim im Zuge der L 415

Raumordnerischer Entscheid

gemäß Landesplanungsgesetz Rheinland-Pfalz (§ 17) i.V.m.
dem Raumordnungsgesetz (§ 15)



Wollen wir den Wohlstand erhalten?



Backup



Warum kann es Oslo/Norwegen besser? Nur eine Geldfrage? Oder...



The fund's market value

10 414 640 444 748 NOK

We work to safeguard and build financial wealth for future generations



NORGES BANK
INVESTMENT MANAGEMENT



...ist alles eine Frage der Geisteshaltung? Sind wir gut auf die Zukunft vorbereitet?



Norwegischer Staatsfonds

Hier spricht der größte Aktionär der Welt

Norwegens Staatsfonds ist in Deutschland an allen Dax-Firmen beteiligt. Ein Gespräch mit Fondschef Yngve Slyngstad über seinen Ärger mit VW, lukrative Immobilien in Berlin – und was er von Immanuel Kant gelernt hat.

07.02.2016, von **SEBASTIAN BALZTER**



Yngve Slyngstad (53) hat Jura, Wirtschaft und Politik studiert. Seit 2008 ist er Chef des größten Staatsfonds der Welt, offiziell eine Abteilung der Zentralbank in Oslo.

© REUTERS 

Ist alles eine Frage der Geisteshaltung? Sind wir gut auf die Zukunft vorbereitet?



selbst die Erwartungen, die wir an die Unternehmen haben, an denen wir beteiligt sind. Dabei geht es etwa um die Einhaltung der Kinder- und Menschenrechte, den Klimaschutz und den Umgang mit

Trinkwasserressourcen. Auf dieser Grundlage haben wir uns im vergangenen Jahr aus 73 Unternehmen zurückgezogen. Wir sehen das übrigens nicht als einen Beitrag zum Umweltschutz an, sondern als Risikominimierung.

Wie bitte?

Die Märkte funktionieren nicht perfekt. Sie schaffen es zum Beispiel nicht, sauberes Wasser im Aktienkurs einzupreisen. Oder negative Externalitäten wie den Kohlendioxidausstoß. Aber irgendwann, wenn sie wegen staatlicher Regulierungen oder Schadensersatzforderungen teuer werden, erhalten diese Faktoren auch eine finanzielle Bedeutung. Deshalb schauen wir uns die Unternehmen, die in diesen Punkten Probleme haben könnten, schon jetzt genauer an.

Ist alles eine Frage der Geisteshaltung? Sind wir gut auf die Zukunft vorbereitet?



Wenn die Norweger kollektiv in Rente gingen und sich den Staatlichen Pensionsfonds, wie er offiziell heißt, auszahlen ließen, bekäme heute jeder von ihnen 145.000 Euro. Kann es einen besseren Zeitpunkt dafür geben?

Ich glaube nicht, dass es jemals dazu kommt. Der Fonds hilft uns, den Ausgang aus dem Ölzeitalter so schmerzlos wie möglich zu gestalten. Falls die Förderung mit unvermittelter Geschwindigkeit weitergeht, haben wir noch rund 60 Jahre Zeit, bis unsere Reserven erschöpft sind. Ich habe keinen Zweifel, dass uns bis dahin etwas Neues einfallen wird. Wahrscheinlich hat es wie das Öl und die Fischerei wieder etwas mit dem Meer zu tun.

Dafür könnten wir dann auch einen Teil unserer Mittel einsetzen, das wäre nur logisch. Vielleicht geben wir das Vermögen aber auch von Generation zu Generation weiter; wer es einmal geschafft hat, etwas zu sparen, spart ja auch im Privatleben oft weiter.

Aber wenn die Mehrheit im Parlament es so will, wird das gesamte Fondsvermögen ausgezahlt?

Natürlich. Wenn die Politiker es für eine gute Idee halten, können sie morgen alles ausgeben.

Ist alles eine Frage der Geisteshaltung? Sind wir gut auf die Zukunft vorbereitet?



Starting in 2019, the Norwegian capital will restrict the use of vehicles in its city center, following a global trend to make popular tourist destinations more pedestrian-friendly.



By Jonathan Wolfe

Dec. 19, 2018

If you drive a car into the city center of Oslo next month, you shouldn't plan on staying long: There won't be any parking spots.

The Norwegian capital is in the process of eliminating the remaining 700 street parking spots in its city center by the end of 2018 as part of its plan to turn the area into a car-free zone.

“We’re doing this to give the streets back to the people,” Hanna Elise Marcussen, Oslo’s vice mayor for urban development, said during a recent phone interview. “And of course, it’s environmentally friendly.” (The Scandinavian country, recently recognized as one of the world’s most ecologically progressive nations, has plans to become carbon neutral by 2030 and halt the sale of fossil fuel cars by 2025.)